No. 2361 Zaterdag 6 April 1929. 46ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Curaçaosche sprokkelingen.

Brug of niet?

Weg met de brug! roept de een; ze is uit den tijd en een belemmering voor de scheepvaart. Die zoo spreken zijn maar weinige.

In elk geval moet de brug behouden! roepen de anderen. Men is er aan gewoon en zou ze niet willen missen: want 't is en blijft toch nog maar steeds je ideaal-verbinding. En velen zijn het die zóó spreken. In hun koor sluiten wij ons aan.

Wij hebben verleden week in onze *Nabetrachting II* beloofd, nog eens op het vraagstuk terug te komen. Want ofschoon het vraagstuk reeds zoo dikwijls, voor meerdere van onze lezers wellicht tot vervelens toe, behandeld en besproken is, heeft het nog niets van zijn belangrijkheid ingeboet. Daarom verzoeken wij onze lezers deze korte op- en aanmerkingen voor lief te nemen. Het is nu eenmaal „the topic of the day!" — en we zouden 't ons niet vergeven, als wij 't vraagstuk niet van alle kanten bekeken, om tot de meest redelijke en verkieselijke oplossing te komen.

Tegen de verplaatsing van de brug naar elders is o. i. reeds genoeg gezegd, om daarop verder nog te behoeven terug te komen. Voor afvloeiing van het verkeer vindt men zoo goed als algemeen de brug, op as Breedestraat Punda nog wel 't best.

Besluit het Bestuur nu tot een oeververbinding per brug, — dan bouwe men een geheel nieuwe, van hout, of beter van staal, in systeem ongeveer aan de bestaande gelijk, doch met een voldoend breed bruggedek voor een dubbel verkeer. Neemt men daarbij de overspanning der pontons zoo groot, dat waar er thans drie liggen, twee komen te liggen, dan bereikt men daardoor dat de vlotten, welke thans breeder zijn dan de doorvaart-wijdte en waarvoor dus thans de brug geopend moet worden, er onderdoor kunnen varen; terwijl als men de brug in 't midden een meter hooger maakt, zoodat het bruggedek in de lengterichting iets rond komt te liggen, bereikt dat ook vaartuigen met eenige lading en motorbooten, zooals b.v. de loodsbooten, eronder door kunnen.

Een der voornaamste factoren voor snel open- en dichtzwaaien is wel een stel, liefst een dubbel stel, moderne machines met voldoende bedrijfszekerheid. Hiervoor komen op de allereerste plaats in aanmerking een stoominstallatie of electrische installatie, terwijl motoren ten zeerste moeten ontraden worden. Van de twee genoemde heeft de stoominstallatie het voordeel, dat ze door oordeelkundige bediening ten allen tijde in een goeden staat kan gehouden worden, zoodat men steeds van haar diensten verzekerd is, terwijl een electrische installatie het voordeel heeft dat zij veel minder ruimte vraagt dan eerst genoemde. Er zijn er die hebben voorgesteld de voortstuwing der brug door schroeven te doen geschieden, — ook wij hebben dit plan voorgestaan, — doch bij nader inzien blijkt dat daarbij de zwenksnelheid een te groote installatie zou vragen. Daarom is als bewegingsmiddel te verkiezen een staaldraad of een ketting. De eerste heeft het voordeel van geruischloos werken, doch de tweede, van grooteren levensduur. Bij het gebruik van staaldraad echter, voorzie men de ponton van goed geleide koppen met voldoende middellijn, zoodat de staaldraad niet, zooals thans het geval is, te scherp om de geleiding heen buigt, hetgeen een dubbel nadeel heeft: ten eerste gaat daardoor veel van de kracht der machine aan weerstand in dit punt verloren,- en ten tweede is door het te scherp buigen van de kardeelen van den staaldraad, deze aan veel meer slijtage onderhevig. Let men er nog op om de brug niet in beweging te frachten te brengen met geopende aftapkranen, maar zorgt men ervoor dat de machine watervrij is, voordat zij aangezet wordt, dan is *technisch* de brug zou goed als maar kan. Want let men daarop niet, dan gaat juist op het oogenblik dat de brug de meeste kracht noodig heeft om in beweging te komen, zeker 40% der kracht verloren. Dit vereischt echter vakkundig personeel, en niet maar een stel handlangers, die niet het flauwste idee van een stoommachine hebben.

Een tweede vereischte is dus: vakkundig personeel, met voldoende verantwoordelijkheidsgevoel, zoowel bij nacht als bij dag.

En *ten slotte een goede regeling* voor het openen en sluiten der brug. De voornaamste grief tegen de bestaande brug is wel, dat zij zoo goed als altijd onnoodig lang openligt, en zeer dikwijls onnoodig geopend wordt. Dit nu moet en kan voorkomen worden.

Want welke zijn de oorzaken dat de brug zoo dikwijls te lang onnoodig openblijft?

Op de eerste plaats, de absoluut niet bedrijfszekere toestand van de brug, en op de tweede plaats het gebrek aan een goede regeling van het loodswezen.

Doordat de brug niet bedrijfszeker is, moet zij veelal veel vroeger open, dan strikt genomen noodzakelijk is, wijl men de zekerheid wil hebben, dat als men met een schip voor de brug komt, deze ook geopend vindt.

Is echter de brug volkomen bedrijfszeker, dan kan deze voor binnenkomende schepen gesloten blijven totdat de loodsen buitengaats aan boord van de schepen zijn en de schepen in volgorde slaags voor de haven liggen. Bij het naar buiten gaan, geeft echter de loods een z. g. n. stand-by-sein, waardoor het personeel der brug dan weet, dat deze binnen enkele minuten zal moeten openen, en daartoe dus alles in gereedheid brengt. Op het eerste sein van den loods buiten draait de brug open, en beginnen de schepen op te stoomen om de haven binnen te komen. Wanneer zij dan zoo kort als de toestand zulks toelaat achter elkaar volgen, zal men in een minimum van tijd de geheele vloot binnen hebben. Als men dan nog het z. g. n. treek-systeem prijsgeeft, waardoor men schepen die nog op vrij grooten afstand van de haven zitten, kans geeft nog dezelfde brug te halen, dan zal de brug nooit langer open zijn dan noodig is. Want zoo spoedig het laatste schip binnen is, sluit de brug onmiddelijk hetgeen met een goede installatie niet meer dan 1½ minuut behoeft te duren. Evenzoo kan men doen met schepen die uitgaan. Ook hierbij geve men het brugpersoneel een sein om klaar te maken: en wanneer dan het schip zich gereed maakt tot vertrek, of vanuit het Schottegat de St. Annabaai invaart, zal het bij een goed ingerichte installatie nog tijd genoeg zijn om open te gaan.

Van niet minder belang is een goede regeling van het loodskantoor, welke echter, helaas, ook maar al te veel te wenschen overlaat. Dit betreft vooral de kleine vaart. Waarom toch moet iedere bestuurder van een vaartuig de brug maar open laten draaien wanneer het hem belieft? Gewoonlijk weet men op het loodskantoor wel ongeveer, hoelaat de brug voor stoomschepen open moet. Welnu laat men dan aan kleine vaartuigen tegelijk gelegenheid geven om de brug te passeeren. Duurt 't echter te lang vóórdat de brug voor een stoomschip opent, welnu, dan kan men wachten totdat meerdere kleine vaartuigen, zooals motorbooten, vlotten enz. passeeren moeten, en dus meerdere vliegen in één klap vangen. Doch nimmer moest de brug opengaan zonder toestemming van den havenmeester of diens gemachtigde. Het is toch eigenlijk iets ongehoords, zooals soms voorkomt, dat wanneer de brug een tijd lang is open geweest en bezig is te sluiten, de een of andere kapitein van een balander losmaakt en dan met elleboogen-stoom langs de kant van zijn schip dit met een touwtje naar buiten trekt . . . . en het publiek maar laat fluiten. Wanneer men voor schoeners een regeling zou maken, dat zij niet in- of uit mogen zonder sleepboot; - en voor balanders, die meestal in den namiddag uitgaan, een uur vaststelde om klaar te gaan liggen en dan door een sleepboot of loodsboot opgepikt en naar buiten gebracht te worden, zou dit aan het publiek zeer ten gerieve komen.

In 't kort samengevat, de havenmeester zij meester in de haven, hij zegt wanneer de booten vertrekken kunnen, - hij geeft 't sein aan de brug om te openen, om na doorvaart der schepen deze weer zoo spoedig mogelijk te doen sluiten. Zoo wordt het ongerief dat het publiek van 't open zijn der brug ondervindt, tot een minimum gereduceerd, en de schepen zelf zullen van deze regeling er het voordeel van ondervinden en er dankbaar voor zijn.

En nu wij toch hierover bezig zijn, zouden wij de vraag willen stellen; zou men geen regeling kunnen maken, dat op bepaalde uren de brug steeds dicht *moet* zijn, zoodat eenieder weet: nu is de brug dicht, - en hij dus van die gelegenheid kan profiteeren om over te steken? B. v. op de even uren, van 8-9, van 10-11, van 12-1 etc. terwijl op de oneven uren de schepen gelegenheid hebben om in te komen of uit te gaan. Het publiek zou met zulk een regeling grootelijks gediend zijn; en het nadeel voor de scheepvaart zou o.i. niet zoo bijster groot zijn. Wij geven daarom deze vraag in welwillende overweging van de competente autoriteiten.

Nieuwe Werken 1929.

Bij den K. R. is ingediend een ontwerp-suppletoire begrooting voor het dienstjaar 1929, waarbij, behalve kredieten voor verschillende andere voorzieningen, kredieten gevraagd worden voor de volgende nieuwe werken, die dit jaar tot stand gebracht of aangevangen zullen worden. Het totaal aangevraagd krediet voor deze werken bedraagt f [illegible], en zal volgens de Memorie van Toelichting moeten dienen voor de volgende nieuwe werken:

1°. Voltooiing van de Handelskade en Waaigatwerken. f 38 000,—

2°. Afwerking van het kadeterrein langs den Noordelijken oever van het Westelijk gedeelte van het Waaigat. f 60 000,—

3°. Bouw van een kademuur langs den Zuidelijken oever van het Oostelijk gedeelte van het Waaigat. f 320 000,—

4°. Verdere kosten van de havenverbetering. f 700 000,—

5°. Bouw van een kantoor voor het haven—en loodswezen, met seininrichting en torenklok. f 66 000,—

6°. Bouw van een nieuw magazijn voor explosieven. f 21 000,—

7°. Vergrooting van het Raadhuis met eenige vertrekken. f 8 500,—

8° Voorbereidende werkzaamheden voor den bouw van een postkantoor. f 30 000,—

9° Verbetering en uitbreiding van het Leprozengesticht. f 20 000,—

10°. Verbetering van de Hospitaalgebouwen op Mundo Nobo. 10.000—

11°. Bouw van woningen. *Memorie.*

12°. Oprichten van berg- en werkplaatsen c. a. voor den dienst van Openbare Werken op het landgoed Parera (1ste termijn) f 84 500—

13°. Maken van inrichtingen voor het winnen en verwerken van breuksteen voor wegenaanleg en betonwerken f 150 000—

14°. Bouw van een brug in den weg over de rooi bij Rio Canario f 32 000—

15°. Verbetering van den weg om het Schottegat (1ste termijn) f 300 000—

16°. Verbetering van wegen in het stadsdistrict f 520 000—

17°. Aanschaffing van een motorboot voor den Havenmeester f 10 000—

18°. Aanleg van een pier in de Paardenbaai op Aruba (1ste termijn) f 400 000—

Als toelichting op bovenstaande werken kan het volgende worden medegedeeld:

1°. Ter voltooiïng van de onder handen zijnde Handelskade- en Waaigatwerken, waaronder thans ook nog begrepen is het wegbreken en opruimen van de Noordelijke helft van de van den Brandhofbrug, wordt dit krediet noodig geacht.

2°. Met dit krediet wordt beoogd het bevloeren met betontegels van het kadeterrein om de nieuwe douaneloods, het optrekken van een scheidingsmuur ter afsluiting van dat terrein aan de Westzijde, het inrichten van een urinoir en privaten voor het douanepersoneel en de kaaiwerkers ter plaatse, alsmede het bijwerken van de rots bij het Noordelijke bruggehoofd van de oude van den Brandhofbrug en afwerken van de kade aldaar. Verder moet in verband met den afstand van een deel van het kadeterrein van de kleine werf door de Curaçaosche Handel-Maatschappij aan het Gouvernement de nieuwe kademuur in Westelijke richting worden doorgetrokken.

3°. De kade langs den Zuidelijken oever van het Oostelijk gedeelte van het Waaigat verkeert thans in een zeer slechten toestand en moet noodzakelijk hersteld worden. Het ligt in de bedoeling om een nieuwen kademuur aan te brengen in aansluiting aan het oude verbeterde gedeelte der de Ruyterkade bewesten de Koningin Wilhelminabrug. Door de bestaande kade meer naar voren te brengen in het verlengde van het reeds verbeterde gedeelte en door het uitvoeren van eenig baggerwerk, zal een goede gelegenheid geschapen worden voor het aanleggen van een breeden weg en tot het meren van lichters, vlotten, motorbooten en dergelijke vaartuigen, die thans, in het Waaigat bewesten de Koningin Wilhelminabrug gemeerd, de plaats innemen, welke voor zeilschepen was bestemd.

Tevens wordt op deze wijze langs den verbeterden weg terrein gewonnen, dat gebezigd kan worden voor de uitbreiding van de vleesch- en groentemarkten ter plaatse.

4°. Ter zake van de verbetering der haven van Willemstad worden thans onderhandelingeu gevoerd met een bekende aannemersfirma. Indien deze onderhandelingen leiden tot het sluiten van een overeenkomst, dan bestaat er mogelijkheid, dat gedurende dit jaar een grooter bedrag verwerkt wordt, dan op de begrooting voor 1929 voor dit doel is toegestaan. Dit krediet wordt aangevraagd om de alsdan te verwerken bedragen te kunnen affecteeren.

5°. Het tegenwoordig havenkantoor is thans ondergebracht in een verdieping, van een gehuurd particulier gebouw. In deze verdieping bestaande uit een ruimte, verdeeld door lage schotten en hekjes, huizen de havenmeester, loodsen en motoristen. Dat deze toestand, vooral in het huidig stadium van ontwikkeling van het havenverkeer, niet kan worden gehandhaafd, behoeft geen nader betoog. Waar de bestaande Gouvernementsgebouwen hiervoor geen ruimte bieden en ook geen geschikt particulier gebouw te huren is, zal wel

moeten worden overgegaan tot den bouw van een nieuw kantoor. Dit gebouw dat op het Riffort zal worden opgetrokken, alwaar vrij uitzicht bestaat over de open zee en de haven, zal bestaan uit kantoren voor den havenmeester, de havenbeheerders en de administratie, dag- en nachtverblijven voor de loodsen, verblijfplaats voor de motoristen, bergplaats voor gasoline, petroleum, vetten en verdere verseininrichting.

Tevens zal boven op het gebouw een seininrichting en een openbare klok worden aangebracht, die vanaf een groot gedeelte van de stad zichtbaar zal zijn.

6°. Het bestaande buskruitmagazijn op Mundo Nobo, dat geleidelijk aan in een bebouwde en vrij dicht bevolkte buurt is komen te liggen, voldoet niet meer aan de gestelde eischen en moet noodzakelijk verplaatst worden. Blijkens het eindverslag op de ontwerp-verordening tot verklaring van de wenschelijkheid om de Curaçaosche begrooting voor 1928 te verhoogen, wordt dit ook door den Kolonialen Raad gevoeld. Het ligt in de bedoeling om een naar de eischen des tijds ingericht magazijn voor explosieven op te trekken op het domein Klein Kwartier, dat als watervang voor 's Landswatervoorziening onbebouwd zal blijven.

7° Wegens gebrek aan voldoende kamers op het Raadhuis, moeten de leden van het Hof van Justitie gebruik maken van de werkkamer van den voorzitter, wat zoowel voor den een als den anderen, als voor het publiek, die er zijn delicate zaken komt behandelen, zeer ongeriefelijk is. Door het bijbouwen van een paar vertrekken wordt verwacht dit euvel te ondervangen.

8°. Het gebouw, thans gebruikt als postkantoor, voldoet in geen enkel opzicht meer aan de matigste eischen, die daaraan gesteld zouden kunnen worden. Zoowel voor het personeel als voor de inkomende mails en postpakketten is de beschikbare ruimte te klein. Het Bestuur beoogt met het bouwen van een nieuw kantoor aan dezen omhoudbaren toestand een einde te maken.

Vermits de definitieve plannen nog niet tot een stadium zijn gevorderd, dat zij aan den Raad kunnen worden overgelegd, wordt dit voorloopig krediet aangevraagd, ten einde hieruit de kosten van voorbereiding van het terrein, bestellingen, enz te bestrijden.

9° Ten einde negatief-lepreuze patiënten van de andere lijders gescheiden te kunnen houden, zijn twee paviljoentjes, een voor de mannen en een voor de vrouwen, elk paviljoen verdeeld in twee cellen, zeer noodig. Ook moet de kapel en de slaapkamer der zusters-verpleegsters noodwendig worden uitgebreid. Voor het bereiken van een en ander is een krediet van f 20. 000,— vereischt.

Tot recht verstand der zaak moet hieraan nog worden toegevoegd, dat het krediet van f 3 500,—, toegestaan op de „wenschelijkheidsbegrooting 1928," voor den bouw van een paviljoen, onder dezen post van f 20 000 is begrepen.

10° Aan de hospitaalgebouw en op Mundo Nobo moeten dringend eenige herstellingen worden verricht.

Om het inslaan van den regen in de Zuidelijken gang tegen te gaan, waardoor de gaas-ramen aan dien kant voordurend vergaan en de gang onbruikbaar wordt, is het noodig het Zuidelijk dakvlak door te trekken.

11° Waar hier nog steeds een ernstig tekort aan woningen voor de verschillende klassen der bevolking bestaat, met als gevolg woningtoestanden, die dringend om verandering vragen en het particulier initiatief niet bij machte is gebleken de steeds toenemende bevolking van behoorlijke woningen te voorzien, ligt het op den weg van het Bestuur ook op het gebied van volkshuisvesting voorzieningen te treffen en handelend op te treden, zulks zoowel op hygiënischen als op zedelijken grond. Reeds lang is in Nederland zelf de volkshuisvesting een deel van de Staatszorg geweest en is op dat gebied zeer veel met succes geschied. (1)

Voor ingrijpen door de Overheid in de huur en de huurovereenkomsten, is nog geen aanleiding, te meer daar gebleken is, dat dit het tot stand komen van nieuwe woningen tegenhoudt.

De omstandigheid, dat een Nederlandsche aannemersfirma belangstelling toont in den woningbouw hier ter plaatse en na een onderzoek een aanbod heeft gedaan om hier een aantal woningen met een huurwaarde tot een maximum van f. 100,— per maand te bouwen, indien van Overheidswege steun wordt geboden, is voor ondergeteekende aanleiding nu reeds dezen post pro memorie op de begrooting te brengen, om de instemming en medewerking van den Kolonialen Raad op dit terrein van overheidszorg te verkrijgen.

Daar de omstandigheden het mogelijk maken, dat reeds in 1929 met den bouw zal worden begonnen, wordt het oordeel van den Raad bij dit begrootings-ontwerp gevraagd.

De steun zal worden verleend in den vorm van eerste hypotheek ten bedrage van 75% van de bouwkosten, welke bedrag in jaarlijksche aflossingen in dertig jaren zal worden terugbetaald.

Door het stellen van voorwaarden zal gezorgd kunnen worden dat er zoo goed als geen risico door het Gouvernement zal worden gedragen.

12°. Het is onafwijsbaar noodzakelijk, dat de dienst van het Departement van Openbare Werken op het landgoed Parera worde voorzien van:
1 opslagplaats voor cement;
1 opslagplaats voor hout;
1 opslagplaats vóor ijzerwerk.
1 opslagplaats voor bulkartikelen;
1 houtbewerkingsloods;
1 overdekte werkruimte bij de werkplaats;
1 portierswoning;
1 laboratorium;
nog een 30 tal garages voor vrachtauto's.

Het aangevraagde krediet zal dienen tot het optrekken van vorengenoemde gebouwen of inrichtingen.

13o. Voor aanleg en verbetering der wegen zijn groote hoeveelheden grootere en kleinere gebroken steenen noodig, welke door de plaatselijke leveranciers niet kunnen worden geleverd, terwijl aanvoer van Aruba veel te kostbaar uitkomt. In deze behoefte moet derhalve door exploitatie van een eigen steengroeve worden voorzien. Op het domein Steenrijk is een vindplaats van kalksteen, waaruit na verbrijzeling van het gesteente met behulp van explosieven, de benoodigde breuksteen kan worden gewonnen. Deze steen moet daarna gebroken en gezeefd worden, verder moeten voor een zoo goedkoop en zuinig mogelijke verlading en transport, mede in verband met de zeer hooge arbeidsloonen en de daaraan in geen enkel opzicht evenredige arbeidsproductie, mechanische transport- en laadinrichtingen worden gemaakt, waardoor de eenheidsprijs per M3. steenslag, enz. belangrijk zal worden gedrukt, afgescheiden nog van het feit, dat met handkracht alleen, wegens gebrek aan arbeidskrachten, geen voldoende hoeveelheid steenslag kan worden vervaardigd.

14o. De labado van den weg bij Rio Canario voldoet in het geheel niet aan de gestelde eischen. Bij zware regenbuien kan hier een stroom staan, die somwijlen een hoogte bereikt van pl. m. 1 Meter boven den bodem van de labado en pl. m. 50 c. M. boven den kruin van den weg. Gedurende dezen tijd is de weg hier begrijpelijkerwijze onbegaan— en onberijdbaar. Klachten over dezen toestand hebben het Departement van Openbare werken meermalen bereikt en niet het minst van de N. V. Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij, die tusschen Asiento en Caracasbaai een druk auto verkeer onderhoudt.

Om dit bezwaar te ondervangen en den toestand hier afdoend te verbeteren bestaat het plan een vaste brug in gewapend beton te bouwen, bestaande uit 3 overspanningen, ieder van 8 M lente. De breedte van den rijweg over de brug is aangenomen op 5 M, met aan weerszijden trottoirs van 1 M breedte.

15° Ten aanzien van dezen post meent ondergeteekende kortheidshalve te moge verwijzen naar het vermelde op bladzijden 3 en 4 van de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag betreffende de Ontwerp verordening tot verklaring van de wenschelijkheid om de Curaçaosche begrooting voor 1928 te verhoogen (Gedrukte Stukken Zittingjaar 1928—1929—16 N° 4).

16°. Om met de verharding en de asphalteering van de straten in het stadsdistrict gedurende 1929 te kunnen voortgaan in het tem[po] waarin thans gewerkt wordt is [het] noodig, dat over dit krediet k[an] worden beschikt. Voor verbeteri[ng] komen dan, na de beeindiging v[an] den Pietermaaiweg, het eerst in aa[n]merking de Zonstraat, de Wolkstra[at], de Prinsenstraat, de Bakkerstraat, [de] Marktstraat, de Penstraat, het Co[n]cordiaplein, de weg langs de de Ru[it]erkade, het Brionplein, de Kortij[n]weg, en de Bargestraat.

17° De havenmeester zal over e[en] eigen motorboot moeten kunnen b[e]schikken om een algemeene contro[le] in de haven en het Schottegat te kunnen uitoefenen.

18° Vermits het op de „wensche[lijk]heidsbegrooting 1928" toegestaa[n] krediet van f 200 000,— voor den aanleg van een pier in de Paardenbaa[i] op Aruba niet kon worden verwerkt doch in verband met de met een aannemersfirma gevoerde onderhandelingen de hoop gekoesterd wordt het werk in den loop van 1929 krachti[g] te kunnen entameeren, wordt het aangevraagde krediet noodig geacht.

---

(1) *Hierbij wordt overgelegd een overzicht van de Overheidsbemoeiing ter zake volkshuisvesting in Nederland, ter kennisname der leden.*

BERICHTEN

MISSIE-NIEUWS.

Benoemingen.

Wegens a.s. vertrek naar Holland van den Z.E. Pater L. VAN ROOY, Pastoor van de H. Familiekerk, is tot Pastoor benoemd aldaar de Z.E. Pater C. GALLÉ; tot Pastoor te Jan Doret is benoemd de Z.E. Pater TH. EXLER, en tot Pastoor te Philipsburg, St. Martin, de Z.E. Pater A. SPEKLE; tot kapelaans te Pietermaai de W.E. Paters T. JANSEN en M. LATOUR; tot kapelaan te San Mateo en rector van de St. Michaelskapel te Emmastad, de W.E. Pater P. ELIE, terwijl bij vertrek van den Z. E. Pater J. P. DELGEUR naar Holland in Mei a. s. de Z. E. Pater G. MURK dezen als Pastoor van St. Willibrordo zal vervangen.

Frater Candidus.

Maandag, 2de Paaschdag, werd Frater Candidus, Directeur van het zangkoor der St Annakerk, gehuldigd door de zangers, naar aanleiding van het feit dat het 40 jaar geleden was dat hij op Curaçao aankwam. Ten 8 uur droeg de Z. E. Pastoor KOENEN met assistentie van de W. E. Paters MEESTERS en ELIE een plechtige H. Mis op. Het koor voerde een nieuwe mis, de Missa in honorem Stae. Mariæ Magdalenæ van Ph. Loots, die zij zelf ingestudeerd hadden, uit, en na de Mis het „Te Deum", een compositie van Fr. Candidus.

Daarna vereenigden de zangers zich [illegible] Nadat zij een cantate gezongen hadden, nam de heer H. Zimmerman het woord om Fr. Candidus namens allen te bedanken voor 't geen hij voor het St. Annakoor gedaan had.

Fr. Candidus bedankte allen voor deze mooie hulde, prees allen om den goeden geest die ze bezielt, en sprak de hoop uit, dat als hij er niet meer mocht zijn, allen met denzelfden ijver en denzelfden goeden geest zouden mogen voortgaan om te zingen ter eere van God.

Eerw. Frater M. Crescentius ✠.

Zaterdag morgen omstreeks 11 uur overleed zacht en kalm in het St. Thomascollege de Eerw. Frater M. CRESCENTIUS.

Reeds eenigen tijd lijdende, kreeg Fr. Crescentius begin Februari een hart-aanval, die hem aan den rand van het graf bracht, en die het noodzakelijk maakte hem de Laatste H. H. Sacramenten toe te dienen. Ofschoon hij van dezen aanval eenigszins herstelde ging zijn toestand toch zachtjes aan achteruit. Zaterdagmorgen ontving de lijder nog de H. Communie, om enkele uren daarna kalm en rustig in den Heer te ontslapen, en met Christus, dien hij in alle getrouwheid gediend heeft, heel zijn leven lang, heerlijk te verrijzen. Fr. Crescentius werd door iedereen, die hem kende bemind, door zijn medebroeders zoowel als zijn leerlingen en ontelbare oud-leerlingen, om zijn zachtheid en goedheid. Zijn lust en leven was 't anderen te helpen en goed te doen.

Hij werd geboren te Tilburg op 15 Mei 1864, werd in de Congregatie van de Fraters van Tilburg ingekleed 21 Mei 1893 en kwam op Curaçao aan 2 October 1897.

Hier was hij achtereenvolgens werkzaam aan de St. Vincentiusschool te Otrabanda, de St. Jozefsschool te Pietermaai, op Scherpenheuvel en laatstelijk wederom aan de St. Jozefsschool.

Nadat Zaterdagmiddag Z. D. H. Mgr. VUYLSTEKE de absoute verricht had, werd het stoffelijk overschot van Fr. Crescentius onder buitengewone belangstelling grafwaarts gedragen.

Hij ruste in vrede!

Nachtelijke aanbidding.

Voor 't eerst was er dit jaar nachtelijke aanbidding op Witten Donderdag in de St. Annakerk, n. l. tot 's nachts 12 uren. Gedurende al die uren was de kerk vol vroom aanbiddende geloovigen, zoowel mannen als vrou-

De Rotary-beweging.

III.

Het hoofdbezwaar tegen de Rotary-beweging bestaat kort en bondig in haar negatieve houding ten opzichte van den godsdienst. Zij moge nog zooveel goeds doen, zegt de Osservatore, om bovengemelde negatieve houding is en blijft zij gevaarlijk, en voor elk overtuigd katholiek volstrekt onaannemelijk.

Laat ons dit in weinig woorden duidelijk maken.

Een van de meest kenmerkende eigenschappen van onze hedendaagsche beschaving is wel, zooals eens ongewonden een schrijver aan 't einde der vorige eeuw gezegd heeft: oorlog aan het bovennatuurlijke.

Terwijl de moderne beschaving juist en alleen door het Christendom geworden is, zien wij nu het verlangen om het nu verder maar zonder het Christendom te stellen. Ook zonder de christelijke waarheden, zonder christelijke levensregelen, zonder dogma's, zonder God-mensch, zonder Sacramenten, zonder gebed, zal deze wereld zich wel weten te redden.

En zoo is men reeds al sinds jaren ijverig doende om het bovennatuurlijke geheel uit te schakelen, en een scheiding te voltrekken tusschen Kerk en Staat, - een „vrije' kerk in een „vrijen" staat dus; tusschen wetenschap en geloof, of te wel onafhankelijke wetenschap; - scheiding tusschen geloof en moraal, of wel vrije, onafhankelijke moraal, vrij huwelijk, vrije school. Geheel het leven wil men opbouwen op een basis buiten God en Godsdienst om, buiten verband met hoogere waarheden, buiten invloed van het bovennatuurlijk goede: alleen op menschelijke basis, met zuiver menschelijke middelen.

Amerika, het land van den dollar, met zijn geheel op de praktijk gerichte denkwijzen, was voor deze richting, een vruchtbare bodem.

Ontkennen wij hiermee, wat er voor goeds en edels schuilt in 't streven van de Rotary?

In geenen deele. Ook het natuurlijk goede hebben wij dankbaar te erkennen. Vooral voor ons Christenen, leerlingen van Hem, die volgens eigen woorden gekomen was om „te dienen", niet om „gediend te worden" moet het nastreven van *dienen* als ideaal zoo sympathiek aandoen; — en wel o. dat de grondslag van dat alles is de liefde, het hoogste gebod. De Belgische chef der Rotariërs zeide 't eens aan een persvertegenwoordiger, op de vraag waarin eigenlijk de Rotary-mothode bestaat: „Indien de Rotary-clubs niet stonden buiten iederen godsdienst, zou ik zeggen: in het handelen naar Christelijke beginselen van welwillendheid en liefde".

Maar waarom moeten dan alle draden met het Christendom worden doorgesneden? waarom mag de verwantschap met de leer van Christus niet worden erkend?

Met zijn ideaal van dienen tot grondslag te leggen van ieder waardevol werk, en den leden dat ideaal voor te houden ter beoefening in hun particulier, openbaar en zakenleven, heeft de Rotary feitelijk het groote gebod der liefde van het Christendom overgenomen. Waarom mag deze leenschuld niet erkend, moet zij zelfs volstrekt geloochend worden?

Daar nu evenwel voor degenen, die Christus als Zoon Gods erkennen, Zijn leer en liefdegebod aannemen, vaststaat, dat er geen heil is, noch voor den enkeling, noch voor de samenleving, buiten Christus om, moet ieder Christen van de Rotary-beweging verre blijven.

Hij erkent wat er goeds in is. Hij looft het gaarne. Maar van hem, aan wien andere schatten zijn toevertrouwd, wordt *méér* gevraagd. Namelijk duidelijker belijdenis van de liefde, nauwer verband met en beoefening van alle christelijke deugden: vasthouden eindelijk aan Christus zelf als levend voorbeeld en de bron waaruit de kracht geput wordt om de hooge leer der liefde in praktijk te brengen.

Vergelijken wij de formuleering en omschrijving van het Christelijk grondbeginsel met het door Paul Harris geformuleerde, dan is het duidelijk, hoe veel klaarder en meer bezonnen het eerste is.

Daar het Christelijk liefdebeginsel is geformuleerd door den Zoon Gods, is het in al zijn diepte eminent redelijk. Wij moeten onzen naaste beminnen als ons zelven. En waarom? omdat wij zelf kinderen Gods zijn en onze naasten evenzeer. God bemint alle menschen als zijn schepselen met dezelfde liefde. Wij moeten nu om Gods wil onzen naasten beminnen met dezelfde liefde, die wij ons zelf toedragen.

Dit is reeds zulk een ontzagwekkende eisch, dat het liefdebeginsel niet alleen het liefelijkste, maar tegelijkertijd ook het moeilijkste gebod is. Onze geheele zinnelijke, zelf-minnende natuur, die 't eigen-ik boven alles stelt, moet daarbij overwonnen worden. Maar wij hebben daarbij ook de hoogst denkbare beweegredenen: de liefde tot onzen gemeenschappelijken Vader in den hemel, om wiens wil wij den naaste beminnen; de liefde tot Christus, in wien wij allen broeders zijn; en het voorbeeld, dat God zelf in zijn eenigen Zoon ons heeft gegeven.

Nu zal de heer Paul Harris op zijn beurt een liefdegebod formuleeren, en hij komt ertoe om het beginsel zelfs nog straffer op te zetten dan het Christendom. Hij geeft namelijk het parool uit: Service above self: Dienen gaat boven ons eigenbelang.

Dit is echter een foutieve constructie in het grondbeginsel zelf der geheele beweging, waarover hij blijkbaar niet ernstig heeft nagedacht. Want aanstonds zet hij er een tweede beginsel naast, dat met het eerste in lijnrechte tegenspraak is en het eigenlijk verzaakt: He profits most, who serves best. Hij profiteert het meest die 't best dient. Hier staat dus dienstvaardigheid niet boven, maar hoogstens naast eigenbelang; ook als men 't idealistisch vertaalt met: wie dient, zal liefde winnen.

Zeker, de liefde als ethische grondslag der menschelijke samenleving is wel in zekeren zin en tot zekere hoogte logisch te construeeren met de natuurlijke rede; maar wat Paul Harris hier vraagt, overschrijdt toch wel de grenzen van het bereikbare voor de natuurlijke rede en 't natuurlijk menschelijk vermogen. Ieder bemint van nature zich zelf méér dan een ander; en naar de natuurlijke rede en met het oog enkel op dit leven zal dat alles ordelijk en redelijk zijn aan te merken. Welk redelijk motief kan de Rotary ons dan aan de hand doen, om onzen innigsten aard en aanleg zoo te verloochenen ten dienste van onzen evenmensch of ten nutte van de maatschappij.

Daarentegen brengt de leer van Christus niet alleen het volkomen juiste inzicht wat betreft de naastenliefde, maar de katholieke levensbeschouwing biedt ook kracht van motieven om de naastenliefde in juisten omvang te doen beoefenen, zoowel in 't particulier leven als in de maatschappelijke samenleving, en de katholieke Kerk bezit bovendien de volstrekt noodige genademiddelen, die het volbrengen van 't groote liefdegebod mogelijk maken.

Waarom niet nauw vastgehouden aan de goddelijke wijsheid van den Stichter van het Cristendom, waarom niet aan de geheele gedachtensfeer van het Christendom trouw gebleven?

Houdt men daaraan vast, dan treedt naast het vaag omschreven liefde-beginsel een duidelijke formuleering, welke bij de diepzinnigste onderzoeking stand houdt; en treden verder naar voren duidelijk geformuleerde plichten en idealen van rechtvaardigheid, voorzichtigheid, matigheid, van geloof en van hoop, van eerbied en gehoorzaamheid, en zoovele andere deugden, die mensch en samenleving vervolmaken.

Waar de last zoo zwaar is voor den mensch, aan zijn eigen krachten overgelaten, daar is Gods hulp noodig en ook voortdurend nabij. Alleen met Gods hulp is er aan de zelfvorming en de saneering der maatschappij te werken, in veel strijds en in veel gebeds.

Inderdaad hebben de Rotariërs het goed gevoeld, dat liefde noodig is als levend beginsel in het zakenleven en in het leven der maatschappij. Het is een bevestiging van de leer der katholieke sociologen, dat de samenleving niet gezond kan worden als rechtvaardigheid en naastenliefde niet hand in hand gaan. Dit worde in alle nederigheid verstaan door alle katholieken, bijzonder waar zij als wenkgeven optreden of als leiders van ondergeschikten.

Met Christus tot voorbeeld en als bron van kracht heeft de katholiek de Rotary niet noodig om de ware naastenliefde in haar vollen en juisten omvang te beoefenen. Door Christus uit te sluiten en te verloochenen, daalt hij van zelf af tot een lager plan.

Bekendmaking.

Eigenaren van huizen aan de Zon-, Ster-, Prinsen-, Wolk-, Bakker-, Markt-, Columbus- en Nieuwestraat en de Ruyterkade tusschen de Theaterstraat en het Damplein en tusschen de Columbusstraat en de Marktstraat, worden hierbij beleefd verzocht opgave te doen aan het Departement van Openbare Werken, indien zij aansluiting wenschen te bekomen op de thans in uitvoering zijnde rioleering, zulks tegen vergoeding van de voor die aansluiting te maken onkosten, welke onkosten thans geringer zullen zijn dan later wanneer de straten gereed gekomen zijn.

Willemstad, 23 Maart 1929.

De Directeur van Openbare Werken,

Ir. I. TH. VAN ROSSE.

2—2

Bijblad van de Amigoe di Curaçao

Curaçaosche Begrooting 1930.

MEMORIE ;VAN TOELICHTING.

(*slot*)

Artikel 125*a*. Het gebouw, thans gebruikt als postkantoor, voldoet in geen enkel opzicht meer aan de matigste eischen, die daaraan gesteld moeten kunnen worden.

Zoowel voor het personeel als voor de binnenkomende mails en postpakketten is de beschikbare ruimte te klein. Het Bestuur beoogt met het bouwen van een nieuw kantoor aan dezen onhoudbaren toestand een einde te maken. De totale kosten worden geraamd op f 260 000,— (Eerste termijn f. 100. 000)

Artikel 125*b*. Aan de Overzijde bestaat geen gelegenheid om vleesch, visch, en groenten of ander koopwaar behoorlijk ten verkoop uit te stallen en waar koopers en verkoopers elkander weten te vinden. Het gevolg hiervan is, dat waren veelal onhygienisch en ongecontroleerd worden rondgevent. Met den bouw van deze markt, die opgetrokken zal worden op het terrein bij de Naniesteeg onlangs door het Bestuur aangekocht, wordt beoogd aan dezen ongewenschten toestand een einde te maken. (f. 60.000)

Artikel 125*c*. Voor de autobus die de communicatie onderhoudt tusschen de politiewoningen en de hoofdwacht der politie, is een garage noodig. Voorts is het dringend noodzakelijk, dat een brandweerauto aan de overzijde gestationneerd wordt, waarvoor ook een garage wordt vereischt.

Verder is hier nog terrein beschikbaar voor een afgesloten speelplaats, waar kinderen ongestoord en veilig kunnen spelen. Op het scheppen van een dergelijke gelegenheid werd zijdens den Openbaren Gezondheidsdienst reeds sedert lang meermalen aangedrongen. (f. 17. 500)

Artikel 125*d*. Het is hoognoodig dit plein, (Gouvernementsplein) gelegen in het centrum der stad en in de onmiddelijke nabijheid van den zetel van het gezag, te verbeteren volgens het aan den Koloniaien Raad medegedeeld plan. (f. 8.500.)

Artikel 125*e*. Hierbij aangevraagd krediet moet dienen als tweede termijn voor de verbetering van den weg om het Schottegat, waarvoor bij de 2e suppletoire begrooting voor 1929 een krediet als eerste termijn wordt aangevraagd. (f. 400.000.)

Artikel 125*f*. Dit krediet moet dienen ter bestrijding van de kosten, verbonden aan verdere havenverbetering, waarmede in den loop van dit jaar een aanvang zal worden gemaakt. (f. 650.000,)

Artikel 125*g*. Dit krediet is bestemd voor den verderen bouw van een pier in den Paardenbaai op Aruba waarvoor bij de 2e suppletoire begrooting voor 1929 een krediet van f. 400.000,— als eerste termijn wordt aangevraagd. (2de termijn f. 250.000.)

Artikel 125*h*. In 1931 (April) loopt de overeenkomst van huur van een gebouw voor politiewachthuis in het 3e district af. Waar dit wachthuis niet gunstig gelegen is en het wenschelijk is een politiepost te hebben langs den weg leidende naar Sabaneta en St. Nicolaas, ligt het in de bedoeling een wachthuis te bouwen ter plaatse waar de weg van Sta. Cruz aansluit op den openbaren weg Oranjestad—Sabaneta—St. Nicolaas en wel in de buurt van Rooi Frances. (4.000.)

Artikel 125*i*. Het is noodzakelijk gebleken de bezetting van den politiepost te Sabaneta te versterken. Het tegenwoordig wachthuis is een heel klein gebouw en biedt zelfs voor slechts een man geen ruimte genoeg. Ook is dat wachthuis een oud gebouw, waarvan het houtwerk zeer vermolmd is en groote reparatie vereischt. De bedoeling is dit gebouwtje, dat een heel poveren indruk maakt op de vele vreemdelingen, die druk daar langs gaan, door een doelmatiger en grooter gebouw te vervangen. (f. 4.000.)

Artikel 125*j*. Teneinde de bevolking van Philipsburg in droogteperioden van goed drinkwater te kunnen voorzien, wordt hierbij een krediet van f 2.500, — voor den bouw van een regenbak aangevraagd.

Artikel 125*k*. Door gestadige strandverzanding is de gouvernementssteiger grootendeels op de droogte geraakt, waardoor slechts roeibooten er kunnen aanleggen. Teneinde het laden en lossen van goederen te vergemakkelijken, wordt verlenging van den stijger noodzakelijk geacht.

Afdeeling VIII.

Artikel 126. Bij Memorie van Antwoord op de wenschelijkheids-begrooting voor 1928 (Gedrukte stukken Zittingjaar 1928-1929-16 No. 4) is aan den Raad medegedeeld, dat voor 1929 abusievelijk bezoldiging voor een havenbeheerder aangevraagd is, wat ten rechte had moeten zijn voor een onderhavenbeheerder en dat deze vergissing t. z. t. zou worden hersteld. Waar de havenmeester zelf als havenbeheerder zal optreden, komt het ondergeteekende juister voor den persoon, die hen zal moeten bijstaan de titel van onderhavenmeester te geven. Waar de werkzaamheden van den havenmeester met den dag toenemen door sterke toename van het scheepvaartverkeer in de haven van Willemstad, zal voor minder dan f 6.600—, zijnde de maximum-bezoldiging van een loods, geen geschikt persoon voor deze betrekking zijn te krijgen.

Ook zal, teneinde alle binnenkomende en uitgaande schepen behoorlijk te kunnen beloodsen het aantal loodsen met drie moeten worden vermeerderd.

Voor Druif (Aruba), alwaar de Arend Petroleum Maatschappij hare raffinaderijen heeft, moest reeds in 1928, ter uitvoering van den dienst aldaar, een loods worden aangesteld op een toelage van f. 1 200,— 's jaars.

De dienst in de St. Nicolaasbaai (Aruba) is te druk voor een loods alleen, zoodat heel vermoedelijk reeds in 1929 overgegaan zal moeten worden tot de aanstelling van een hulploods aldaar.

Op de 2e suppletoire begrooting voor het diensjaar 1929 wordt een krediet aangevraagd voor den bouw van een kantoor voor den haven- en loodsdienst op het Riffort. Bij eventueele ingebruikneming van dit kantoor, zal, ter verzekering van een goede gang van zaken, het volgend personeel aldaar werkzaam gesteld moeten worden, t. w. een hoofd-telefoonbediende, drie telefoonbedienden, een loopjongen, een schrijver en een walbootsman, aan wie de hierbij aangevraagde maandloonen zullen moeten worden toegekend.

Artikel 127*a*. Dit krediet moet worden verhoogd, aangezien meer loodsbooten in gebruik zijn genomen en derhalve meer personeel voor die booten moest worden aangenomen. [illegible] baai gestationneerden gouvernementsloods moest een woonhuis in huur worden genomen tegen een maandelijkschen huurprijs van f. 80.

Artikel 128. Voor de inrichting en meubileering van vorenbedoeld kantoor is een bedrag van f. 3.000 geraamd.

Afdeeling IX.

Artikel 131. Waar de aanleg van werken voor de voorziening van Willemstad met drink—en ketelwater in 1929 voltooid zal zijn, worden hierbij kredieten aangevraagd voor betaling van het aan dezen dienst verbonden personeel en verdere uitgaven in verband met de exploitatie.

Afdeeling XI.

Artikel 143. Door de zich steeds wijzigende toestanden, zooals in het jaar 1928 is geschied, is het noodig, dat de post voor onvoorziene uitgaven verhoogd wordt, om zonder uitstel te voldoen aan zich plotseling voordoende eischen, waarin in deze begrooting niet is kunnen worden voorzien. (f. 100. 000)

Willemstad, den 4n. Maart 1929

De Gouverneur van Curaçao,

L. A. FRUYTIER

wen. Ook te Pietermaai hebben de katholieke mannen dit jaar wederom hun nachtelijke aanbidding gehad. In honderdtallen kwamen zij in aanbidding neerknielen voor den Verborgen God van het Tabernakel, Christus hun Koning.

Goede reis.

Per S. S. *Crijnssen* is Donderdag naar Holland vertrokken de W. E. G. Ir. DRIEBERGEN, chef van de Technische afdeeling van de C. P. I. M.

Door zijn sympathieken omgang heeft de heer DRIEBERGEN zich hier vele vrienden gemaakt. Vooral *Ido*, waarvan hij de oprichter en bezielende leider was, zal zijn heengaan betreuren.

Wij wenschen den heer Driebergen van ganscher harte een voorspoedige reis en een aangenaam verblijf in het Moederland.

Eerste jaarfeest van de militaire politie.

1 April was 't een jaar geleden dat de Militaire Politie hier in dienst trad.

De Politie-militairen hebben 't feestelijk herdacht, daartoe in staat gesteld doordat enkele ingezetenen een collecte gehouden hebben en de opbrengst ervan hebben aangeboden als een bewijs van dank voor de gedurende dit eerste jaar vele goede gepresteerde diensten.

Op het binnenplein van het Waterfort, in een echt feestterein herschapen, had reeds een zeer groot aantal genoodigden plaats genomen, toen zijne Exc. Gouverneur Fruytier en Echtgenoote arriveerden, begroet door het „Wilhelmus", dat onder begeleiding van koper, gezongen werd door een koor, onder leiding van sergeant-majoor Akkermans.

Luitenant Hulst leidde den avond in met een woord van welkom aan allen, terwijl hij de hoop uitsprak dat deze feestavond den band tusschen burgerij en politie steeds hechter zou maken. Hij bracht ook hulde aan kapitein Borren voor het groote werk der reorganisatie door hem tot stand gebracht. Het „Hij leve lang" door 't koor hem toegezongen en door alle aanwezigen herhaald was wel verdiend.

Het program van den feestavond was vol van afwisseling. Een trio van *Ido* gaf enkele keurige nummers; brigadier Schrama wist door zijn komische voordrachten vol geestige zetten de vroolijkheid erin te houden; de „Neuzen-serenade", zoo goed als de klucht van „Een boer bij de spiritisten" hadden succes; het „Tirolerlied" viel echt in den smaak, terwijl de boksdemonstratie de waardigheid der beide boksers in deze vorm voor een politieagent zoo nuttige sport duidelijk liet uitkomen, maar ook aan verschillende dames een rilling op 't lijf joeg. Vooral echter valt nog te vermelden de echt-militaire oefening „Colonne-geweer" uitgevoerd door 20 politie-militairen, onder de leiding van sergeant-majoor De Jager, welke een daverend applaus inoogstte.

Het was een echt gezellige, geanimeerde avond, waarvan iedereen genoten heeft, en waarvoor wij de politie-militairen, die geheel op hun eigen houtje dezen feestavond georganiseerd hadden, dankbaar zijn. Na afloop werd er nog een vroolijk dansje uitgevoerd in de Militaire Cantine.

Onzen hartelijken dank aan kapitein BORREN voor zijn zoo vriendelijke uitnoodiging.

Zulke avonden kunnen niet anders dan bijdragen tot die goede verstandhouding, die tusschen burgerij en militaire politie bestaan moet. Daarom een welgemeend „tot weerziens."

Afscheid van den heer P. L. Gorsira.

Zaterdagmiddag l.l. ten 2 uur namiddag, was het kommiezenkorps op het douanekantoor samengekomen om afscheid te nemen van den heer P. L. GORSIRA, Inspecteur v.d. Belastingen, die om redenen van langdurigen dienst zijn ontslag genomen had.

Als er wel iets aan het licht kwam, dan was het de algemeene sympathie die de heer GORSIRA bij al zijn ondergeschikten genoot. De heer G. was inderdaad een goed Chef voor zijn ondergeschikten, steeds bereid ze met raad en daad bij te staan, - ook een goed Inspecteur voor het publiek.

De eerste die het woord voerde was de heer J. F. HAAYEN, waarnemend Inspecteur der Belastingen, die namens allen aan den heer G. dank bracht voor al hetgeen deze voor hen gedaan had.

„Ik ben er van overtuigd, zoo zeide hij, dat er niet één onder ons is, die Uw heengaan niet ten zeerste betreurt, en hoe kan het ook anders? een froher ler en hartelijker chef hadden wij niet kunnen wenschen.

U heeft getoond hart voor Uwe ondergeschikten te hebben; waar U kon heeft U hen geholpen, nooit werd er bij U tevergeefs aangeklopt om verbetering van positie. Vreugde en leed heeft U steeds Uwe ambtenaren gedeeld. U heeft altijd met hen meegeleefd, vandaar de groote achting en sympathie voor U.

Doch niet alleen hierom, maar ook om Uwe grondige kennis van de wetten zal U erg gemist worden. Wie inlichtingen daaromtrent noodig had, wist dat die gauw en goed bij U te krijgen waren. Deze kennis was van zoo algemeene bekendheid, dat niet alleen wij van dit kantoor daarvan profiteerden, doch ook zeer velen daarbuiten; en dit is een feit waarop wij niet weinig trotsch waren.

Dat ook het Bestuur Uwe diensten waardeert, blijkt duidelijk uit de beschikking waarbij aan U onslag uit 'sLands dienst werd verleend en die spreekt van „goede en langdurige diensten." Daarmede feliciteeren wij U van harte.

Ook het publiek zal Uw heengaan betreuren, want steeds heeft het van U de grootste welwillendheid en tegemoetkoming ondervonden, altijd was U klaar om moeilijkheden uit den weg te ruimen en een oplossing te vinden voor lastige gevallen."

De heer HAAYEN sloot met den wensch dat de heer G. nog langen tijd van zijn pensioen zou mogen genieten, en dat de nieuwe werkkring hem tot een aangename verpoozing zou mogen strekken.

Daarna sprak de heer J. A. HERNANDEZ namens het korps der kommiezen.

„U heeft gedurende al die jaren, aldus deze spr. van uw talenten een behoorlijk gebruik weten te maken en een algemeene achting te verwerven, niet alleen van ons, maar ook van uw chefs en tevens van iedereen die met u in aanraking kwam.

Deze achting was ten zeerste verdient."

Allen voelen het drukkende van zijn heengaan.

Met de bede, dat God hem nog vele jaren moge sparen in goede gezondheid voor zijn gezin, en dat het cadeau dat hem zou worden aangeboden, zou worden aanvaard met dezelfde hartelijkheid waarmede het gegeven wordt, als een blijvende herinnering aan zijn ondergeschikten van het douanekantoor, sloot deze spr.

Daarna werd door den heer E. ROMER, verificateur, aan den heer GORSIRA een portefeuille overhandigd met een oorkonde, terwijl deze spr. mededeelde dat allen zich gedrongen hadden gevoeld hem een cadeau te geven. Dit cadeau bestond uit een mooie tafel met een kristallen drinkstel.

Zeer getroffen dankte de heer GORSIRA voor deze bewijzen van sympathie en waardeering.

Radio-muziektelefonie programma

van den Phohi kortegolf telefoniezender Philips te Huizen Holland werkende op een golflengte van 16.882 meter:

Maandag 8 April	van 8.23 tot 11.23 v.m.
Woensdag 10 April	
Donderdag 11 April	van 7.23 tot 11.23 v.m
Vrijdag 12 April	Alles Curaçaotijd.

Philips Radiomuziekuitzendingen zijn voorloopig vastgesteld op 31.4 meter:

Donderdags	van 1.23 tot 3.23 n.m.
Donderdags	van 7.23 tot 10.23 n.m.
Vrijdags	van 1.23 tot 3.23 n.m.
Vrijdags	van 7.23 tot 8.23 n.m. speciaal voor Curaçao
Vrijdags	van 8.23 tot Zaterdagmorgen 1.23 v.m. voor Centraal Amerika.

Den 20n. April a. s. hopen onze geliefde ouders de heer

L. F. S. V/D DIJS—DE GORTER

hun zilveren bruiloft te herdenken.

Hun dankbare kinderen:
Anna Maria v/d Dijs
Abelardo G. v/d Dijs
Petra F. v/d Dijs
Maria M. v/d Dijs.

Receptie: 8 p. m.
Kralendijk (Bonaire). 3—1

In dank ontvangen.

enkele fleschjes van de heerlijke limonade van de pas opgerichte fabriek van heer Louis E. Gravenberch, Donkerstraat, Domi. Voor liefhebbers van een geurig glas limonade, om aan te bevelen.

Telefoon.

Naar wij met genoegen gezien hebben, bestaat het voornemen om de telefoonlijn ook tot Willibrordus door te trekken. Op de pas ingediende Suppl. Begrooting wordt er een krediet voor aangevraagd.

Fransche Kabel.

Naar wij vernemen, is de „Pan-american Cabel Cy" onderhandelende om de Fransche kabel over te nemen. Naar verluidt, zullen bij overname, de tarieven sterk gereduceerd worden, zoodat de Kabel een concurrent zal worden van de Draadlooze.

Sebastopolstraat-Rifbrug.

Een lezer vraagt onze aandacht en die van het Bestuur voor het volgende: ongeveer 2 maanden geleden stelde een „Observador" in „La Union" voor om de Rifbrug, die om den allerelllendigsten staat waarin zij verkeert, reeds lang afgekeurd is, te vervangen door een nieuwe, echter niet op de oude plaats. Daar ook het bruggetje Rifwaterstraat-Rif luid om vernieuwing roept, zou men twee vliegen in één klap kunnen slaan, en in plaats van de 2, die hoe eer zoo liever opgeruimd dienen te worden, één flinke nieuwe brug kunnen bouwen en wel in het verlengde van de Sebastopolstraat. Deze wint met den dag aan belangrijkheid, het auto- en truckverkeer door deze straat neemt gestadig toe.

Voor de uitvoering van dit plan is er maar één ste[...]ven weg, n.l. een woonhuis, dat midden in de straat staat, No 13, dat echter gemakkelijk door het Bestuur gekocht en neergehaald kan worden. Door dit te doen, zou men een mooie straat krijgen, bijna recht van de Breedestraat op het Rif.

Legt men dan de nieuwe brug in 't verlengde dezer straat, met aan de overzijde van het Rifwater een flinken rijweg, dan zou men beoosten van deze brug een haventje kunnen maken voor de visschersbootjes.

Het eenige bezwaar tegen dit plan is o. i. dat de Sebastopolstraat voor verkeers- en verbindingsweg tusschen Breedestraat en Rif te smal is.

Brand in het s.s. „Venezuela".

Vrijdagavond 8 Maart werd de brandweer gealarmeerd voor een brand, die uitgebroken was in de lading van het stoomschip „Venezuela" liggende aan de Surinamekade, Amsterdam, en toebehoorende aan de Kon. Ned. Stoomboot Mij. De brandweer rukte met veel materiaal uit. Behalve een aantal motorspuiten kwam ook de drijvende stoomspuit „Jason" bij het brandende schip. Zware rook steeg uit ruim 3 aan de voorzijde van het schip. Het vuur woedde in de coprah, een van de meest brandbare materialen. In den loop van den avond was reeds brandlucht geroken. Aanvankelijk had men getracht dit met eigen middelen te blusschen. Toen echter tegen elf uur de toestand een ernstiger aanzien begon te krijgen heeft men pas de brandweer gewaarschuwd. De brandweer zette aanstonds bij haar komst de „Jason" aan het werk. Tegen twaalf uur begon het gedeeltelijk geladen schip slagzij te maken, zoodat trossen naar den wal moesten worden uitgebracht om het groote gevaarte vast te houden. De slagzij nam echter nog toe. Om een uur, hedennacht was het vuur nog niet gebluscht en werkte de „Jason" nog door. *De Tijd.*

Naar wij vernemen, zal het schip door dezen brand slechts één dag vertraging ondervinden.

Van een wissen dood gered.

De Zaterdag l. l. in onze haven gekomen kapitein van de Spaansche Mailboot „Marques de Comillas" heeft op zijn eerste reis naar West-Indië een interessante en gelukkige ontmoeting gehad.

Sommigen onzer lezers zullen weten, dat de in scheepvaartkringen bekende Schuttevaer, eenige jaren geleden een uitvinding gedaan heeft van een alleszins zeewaardige reddingsboot.

Om deze in scheepvaartkringen ingang te doen vinden, had de 70 jarige Schuttevaer besloten ermee een reis te maken naar New-York. Alhoewel overtuigd van de zeewaardigheid. wat uit de verschillende proefnemingen wel was gebleken vond men toch in Holland de onderneming al te gewaagd, en werd deze van verschillende zijden afgekeurd. Toch gelukte het den ouden Schuttevaer, na en onder ontzettend veel tegenslagen zijn schip van Rotterdam, via Londen —Plymouth — naar Lissabon te brengen en vandaar zou de reis via de Azoren naar New-York gaan.

De wereld wist niets meer van het lot van de Schuttevaer, die reeds 40 dagen op den Oceaan was, zonder dat er iets van vernomen was. Maar de Kapitein van de Marques de Comillas, op reis van Cadiz naar Porto Rico, zag des nachts een zes honderd mijl voorbij de Canarische eilanden, een sterk Bengaalsch licht. In de veronderstelling, dat het iets bijzonders was, stevende hij erop af, en vond toen de geheel ontreddelde Schuttevaer en zijn uitgeputte bemanning. Doordat het kompas overboord gevallen was, waren ze geheel uit den koers geraakt en ver naar het Zuiden afgedreven. Bovendien waren ze reeds zeven dagen zonder eten.

Toen ze in de verte de lichten gezien hadden van den mailstoomer, hadden ze hun laatste licht ontstoken, en gelukkig nu de nood het hoogste was, was de hulp het dichtst nabij. De aan een zekeren dood ontsnapten, werden door Kapitein en bemanning liefderijk opgenomen, en ook de reddingsboot vond een plaatsje op den Mailstoomer.

Ook voor de bemanning van de Marques de Comillas, heeft de Schuttevaer nog ten overvloede zijn zeewaardigheid getoond, doordat men de boot van boven het dek in zee liet vallen, waarna ze een zestig voet de diepte inging, maar als een duiker eenige meters verder weer boven kwam.

De bemanning van de Schuttevaer, drie in getal, hebben in hun bootje angstige dagen doorgemaakt. Met den dood voor oogen hebben ze rondgezwalkt, terwijl haaien van meer dan 7 voet lang het scheepje rondzwommen wachtend op hun buit.

Door den Kapitein zijn vaartuig en bemanning in Porto-Rico afgezet, waar ze door bemiddeling van den Hollandschen Consul naar New-York zouden worden verscheept.

Deze historie zal wel het slot zijn van de waaghalzerij van de Schuttevaer. Het scheepje heeft nu wel meer dan noodig was, zijn zeewaardigheid getoond. Maar de bemanning zal nu ook wel ingezien hebben, dat zeewaardigheid alleen nog niet voldoende is, om een Oceaan over te steken.

Katholiek Onderwijs.

Op dezelfde Suppl. Begr. worden gelden aangevraagd voor den bouw van 3 schoollokalen op Sta Rosa, en 4 schoollokalen bij de Zustersschool te Pietermaai.

Voor binnen- en buitenlandsche verloven en overtochtskosten voor het personeel der bijzondere scholen worden geraamd:

voor overtochtskosten naar Nederland en terug	f. 15.000
voor verlofbezoldigingen (buitenland)	27.000
„ „ (binnenland)	22.000

Waarom wij u geld kunnen uitsparen en u het best kunnen gerieven.

Wegens de enorme vraag naar Firestone-banden in deze streken zijn wij gemachtigd tot verkoop en onderhoud van die banden welke in de industrie allergunstigst bekend zijn onder den naam van Firestone.

Wij hebben autobanden in studie genomen en zijn nu in staat u zóó te gerieven dat u zekerheid heeft van UIT de Firestone in gummi gedrenkte banden het volle aantal Kilometers te halen dat er IN is gelegd door de grootste fabrieken ter wereld die speciaal autobanden produceeren.

U kan op ons rekenen voor het zuiver passen en oppompen van uw banden, alsmede voor het nazien ervan en alle gewenschte reparatie. Wij kunnen u met raad en daad helpen, waardoor u geld uitspaart.

MOST MILES PER DOLLAR

A. D. CAPRILES & Co.
Heerenstraat No. 20.



Firestone

In gummi gedrenkte banden.